

**Příloha č. 2 c)**

# **Technická specifikace zakázky**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava trati v úseku Hořice - Ostroměř**

Datum vydání: 24. 4. 2023

## **1. PŘEDMĚT ZAKÁZKY A POŽADAVKY NA ZHOTOVENÍ**

Požaduje se zpracovat zjednodušenou projektovou dokumentaci ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem:

- 1) Technická zpráva
- 2) Situace
- 3) Podélný profil
- 4) Vzorové příčné řezy koleje a přejezdů
- 5) Vytyčovací výkres
- 6) Technologický postup výlukových prací
- 7) Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
- 8) Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)

Souprava č.1 a č.2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr je závazný aktuální Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření), za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové, za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

## **2. STÁVAJÍCÍ STAV**

Kolej v km 27,750 – 28,764 byla zhotovena v roce 1971 s kolejnicemi S49, s pražci betonovými SB5 v km 27,750 – 28,458 a dřevěnými v km 28,458 – 28,764, které jsou na konci své životnosti. Upevnění je na rozponových a žebrových podkladnicích s komplety ŽS3. Kolej je částečně svařena do BK.

V úseku se nacházejí železniční přejezdy v km 27,934 – P5404; 28,445 – P5405; 28,774 – P5406 a 29,032 – P5407, které jsou tvořeny ochrannou kolejnicí se štěrkovou vyplní a živící. Dále se zde nacházejí propustky v km 27,920 a 28,451, starý betonový základ je v km 28,260 vpravo a v km 28,601 – 28,676 vpravo se nachází sypané nástupiště.

Pro napojení osvětlení zastávky a přípojky pro přejezd je instalován rozváděč RV1/RV2. Osvětlení zastávky je provedeno pomocí výbojkových svítidel umístěných na betonových stožárech. Osvětlení přístřešku pro cestující je napojeno z osvětlovacího stožáru.

## **3. POŽADOVANÉ PRÁCE**

### **3.1. Železniční spodek a svršek**

- SVK v úseku km 27,750 – 28,750 kolejnicemi R65, dále S49 (0 = změna v přechodnici).
- SVP v úseku km 27,750 – 28,764 užitě pražce SB 8, upevnění Skl 24.
- Předpokládaný posun osy koleje přibližně o 4 m ve směru od zastávky k p. č. 345/3.
- Strojní čištění štěrkového lože v úseku km 27,750 – 28,764 s odchylem a částečným uložením na banket.
- Odtěžení sypaného nástupiště v km 28,601 – 28,676.
- Montáž nového nástupiště (konstrukce SUDOP) s hranou nad TK 550 mm a délkou 90 metrů.
- Odtěžení přebytečného materiálu pro posun koleje vlevo v nezbytném rozsahu.
- Úprava GPK ASP s doplněním a úpravou štěrkového lože v nezbytném rozsahu (27,750 – 29,120).

- Pročištění příkopů v km 27,745 – 27,800; 27,940 – 28,395 vlevo a 28,070 – 28,380 vpravo s pročištěním vtokové a výtokové části propustků.
- Úprava banketů v celé délce stavby.
- Likvidace betonového základu v km 28,260 vpravo a 28,990 vlevo.
- Demontáž přejezdových konstrukcí v km 27,934; 28,445; 28,774 (výměna 12ks pražců SB 8) a 29,032 (výměna 17 ks pražců SB 8).
- Montáž přejezdové konstrukce v km 27,934; 28,445 a 28,774 s úhelníky a celoživičnou konstrukcí uvnitř i vně koleje.
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce v km 29,032, uvnitř celopryžové panely a vně živice, vzhledem k očekávanému zvýšení převýšení koleje úprava podélného sklonu komunikace dle normy.
- Oprava osvětlení na z. Dobrá Voda u Hořic.
- Od nástupištního přístřešku pro cestující zřídit přístupovou cestu k nástupišti ze zámkové dlažby.
- Obnova výstroje dráhy (nátěry staničníků, popř. výměna rychlostníků).
- Umístění 2 ks nápisů označení názvu zastávky – vpravo, nejméně 100 m před začátkem nástupiště dle vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/199Sb.
- Demontáž a likvidace starých zajišťovacích značek.
- Osazení nových zajišťovacích značek v charakteristických bodech a ostatní značky tak, aby byl dodržen požadovaný interval dle požadavku SPPK. Návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení.
- Zřízení BK dle předpisu S3/2.
- Provedení demontáže a roztřídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a podle pokynů VPS TO uložení na určené místo.
- Uložení výzisku ze strojního čištění na skládku + doklad.
- Ekologická likvidace dřevěných i betonových pražců, pro SŽ s.o. nepotřebných + doklad.
- Ekologická likvidace vyzískaných polyetylenových a pryžových podložek + doklad.
- Vytyčení inženýrských sítí + dozor.
- Nezadatelné práce SSZT, SEE, SMT a Telematiky.
- Projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové a Telematika.
- Prověření možnosti zvýšení rychlosti.

### 3.2. Elektrotechnika a energetika

- Bude osazen nový rozváděč pro napojení osvětlení a přípojky pro přejezd.
- Stávající osvětlení bude demontováno.
- Dle nového umístění nástupiště a přístupových cest pro cestující bude projektantem vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy. Na základě protokolu bude navrženo osvětlení jednotlivých prostor.
- Osvětlení bude provedeno pomocí sklopných stožárů osazených LED svítidly.
- Přístřešek pro cestující bude napojen samostatně z rozvaděče.
- Technické řešení bude upřesněno na místním šetření se zástupcem SEE.

### 3.3. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- Demontáž a zpětná montáž propoj. lan kolejnic v km 28,120 a 28,350 (2ks).
- Demontáž a zpětná montáž PB v km 27,760; 28,095; 28,380; 28,770; 28,783; 29,023 a 29,041 (7ks).
- Provedení úprav stavbou dotčených kabelových sítí a prvků PZS dle nově zpracované a schválené projektové dokumentace, výkopy přeložek a spojování kabelových sítí, posunutí PB13, PB14, přejezdníku OX287 a výstražníků PZS v km 28,777 (P5406).

### 3.4. Mostní objekty

- Oprava propustku v km 28,451 dle požadavku SMT (příloha č. 3) a s ohledem k očekávanému posunu osy koleje.
- Oprava propustku v km 27,920 dle požadavku SMT (příloha č. 3).

## 4. VÝLUKY

Předpokládaná realizace opravné práce: rok 2024

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, s.o. a délkách dle výlukových rozkazů.

## 5. STAVENIŠTĚ

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s. o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

## 6. ZÁRUKY

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

- projekt .....60 měsíců

## 7. PŘI PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DOK. STAVBY PŘEDLOŽÍ ZHOTOVITEL TYTO DOKLADY

- dokumenty vyplývající z Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah a předpisu SŽ S3/1
- podklady pro vypracování podkladů pro pasportní evidenci
- měření GPK
- dokumentaci skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení)

## 8. MATERIÁLOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

Objednatel: Kolejnice R65 užitě, v přejezdových konstrukcích nové, pražce betonové SB 8 užitě vystrojené, pružné upevnění Skl 24, patky, tvárnice Tischer a desky SUDOP.

Zhotovitel: Přečtové kolejnice S49/R65 2 ks a R65/S49 2 ks, štěrk, pryžové podložky pod patu kolejnice, přejezdovou pryžovou konstrukci - vnitřní, ostatní materiál.

## **9. GEODETICKÉ PODKLADY**

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat Ing. Fikejze, SŽG Praha, tel. 606 682 497.

## **10. PŘÍLOHY**

- 10.1 Příloha 1 - Nákresný přehled železničního svršku
- 10.2 Příloha 2 - Evidenční listy přejezdů
- 10.3 Příloha 3 - Technická specifikace SMT
- 10.4 Příloha 4 - Prvky zabezpečovacího zařízení dotčené